

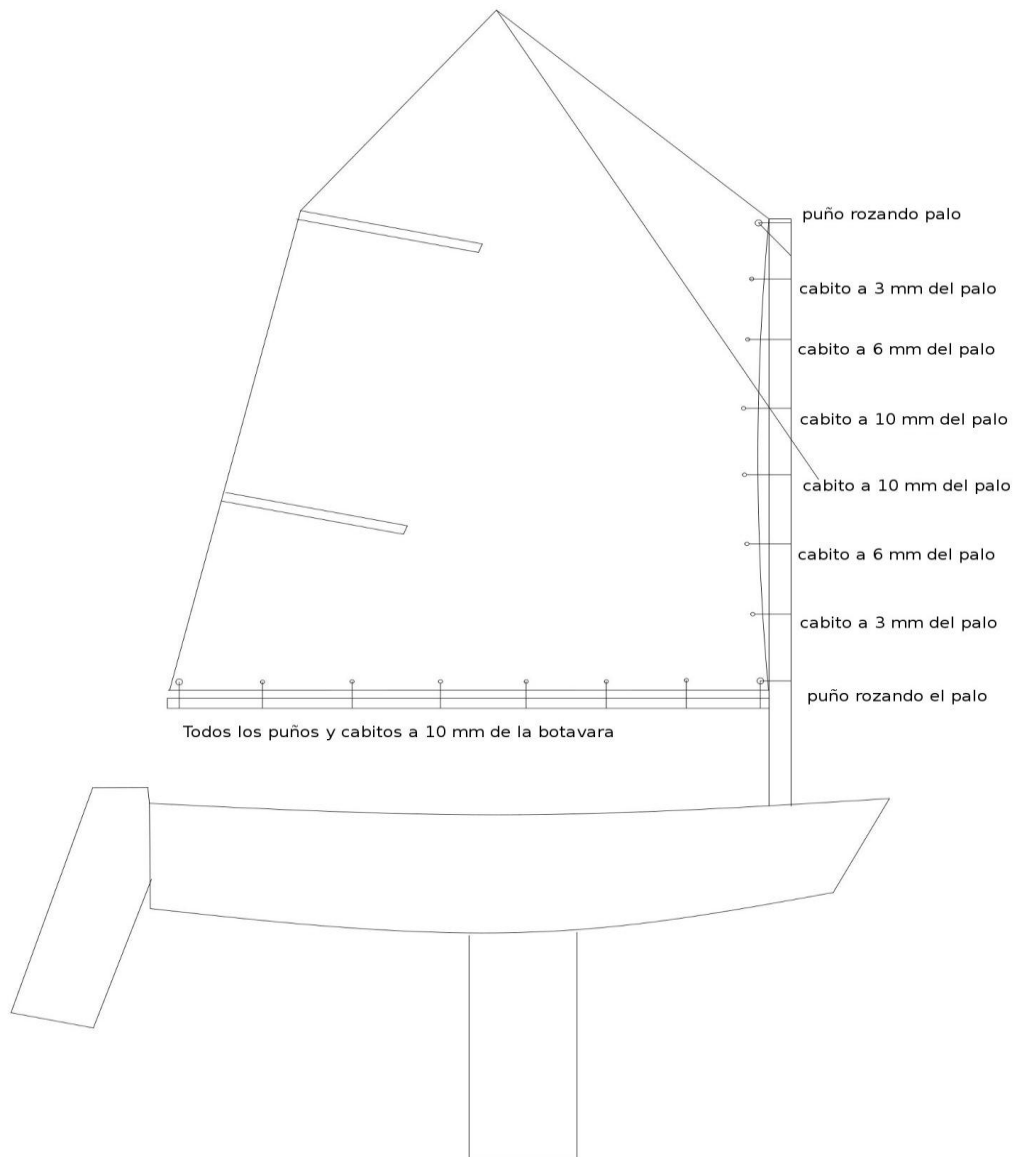


TUNNING GUIDE



Optivela GP1

PUESTA A PUNTO DEL GRATIL EN CONDICIONES DE CALMA

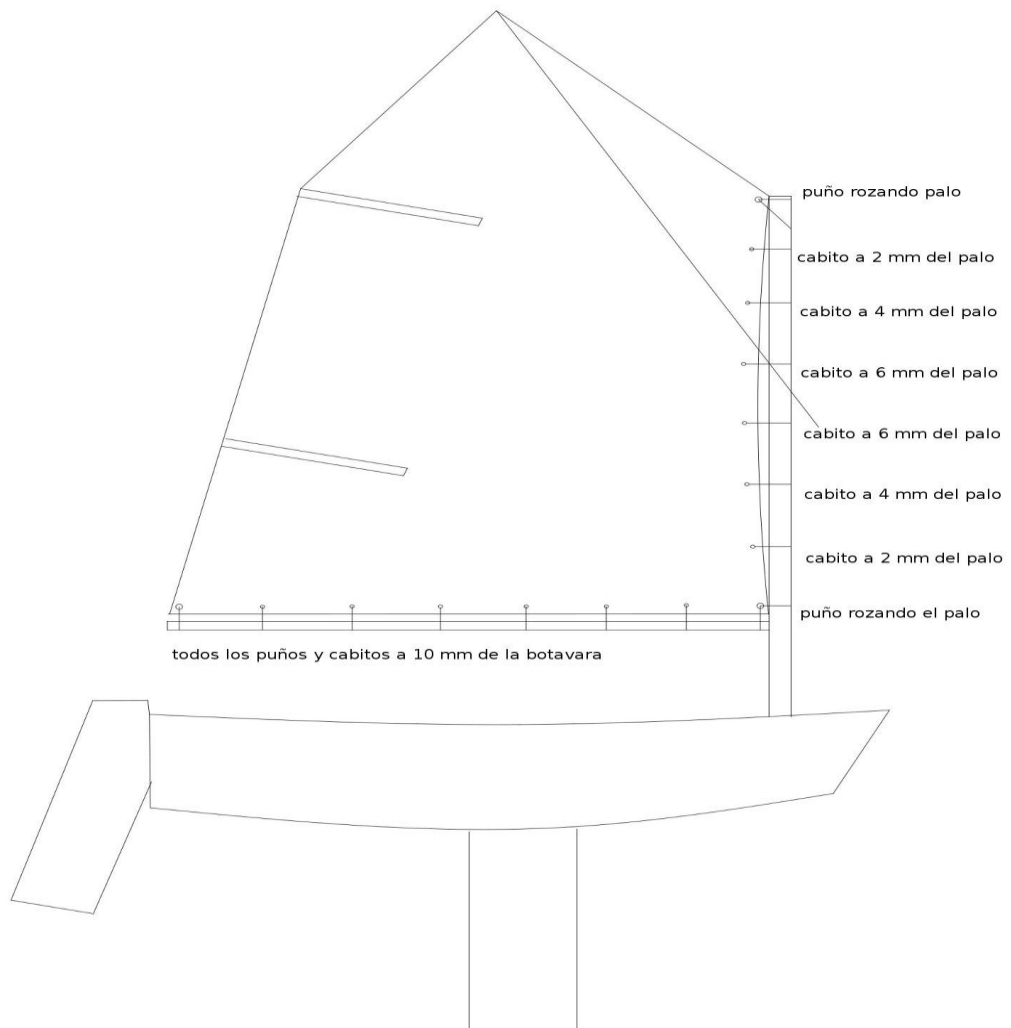


Bolsa o Pajarín: Debe llevarse lo más suelto posible con olas y con mar plana puede llevarse un poco más cazado.

Contra o trapa: Sin tensión

Driza: Con olas lo más suelta posible sin que provoque una arruga significativa entre los puños driza – escota. Con mar plana se puede cazar más pero sin llegar a provocar una arruga entre los puños de amura y percha.

PUESTA A PUNTO DEL GRATIL PARA VIENTOS MEDIOS

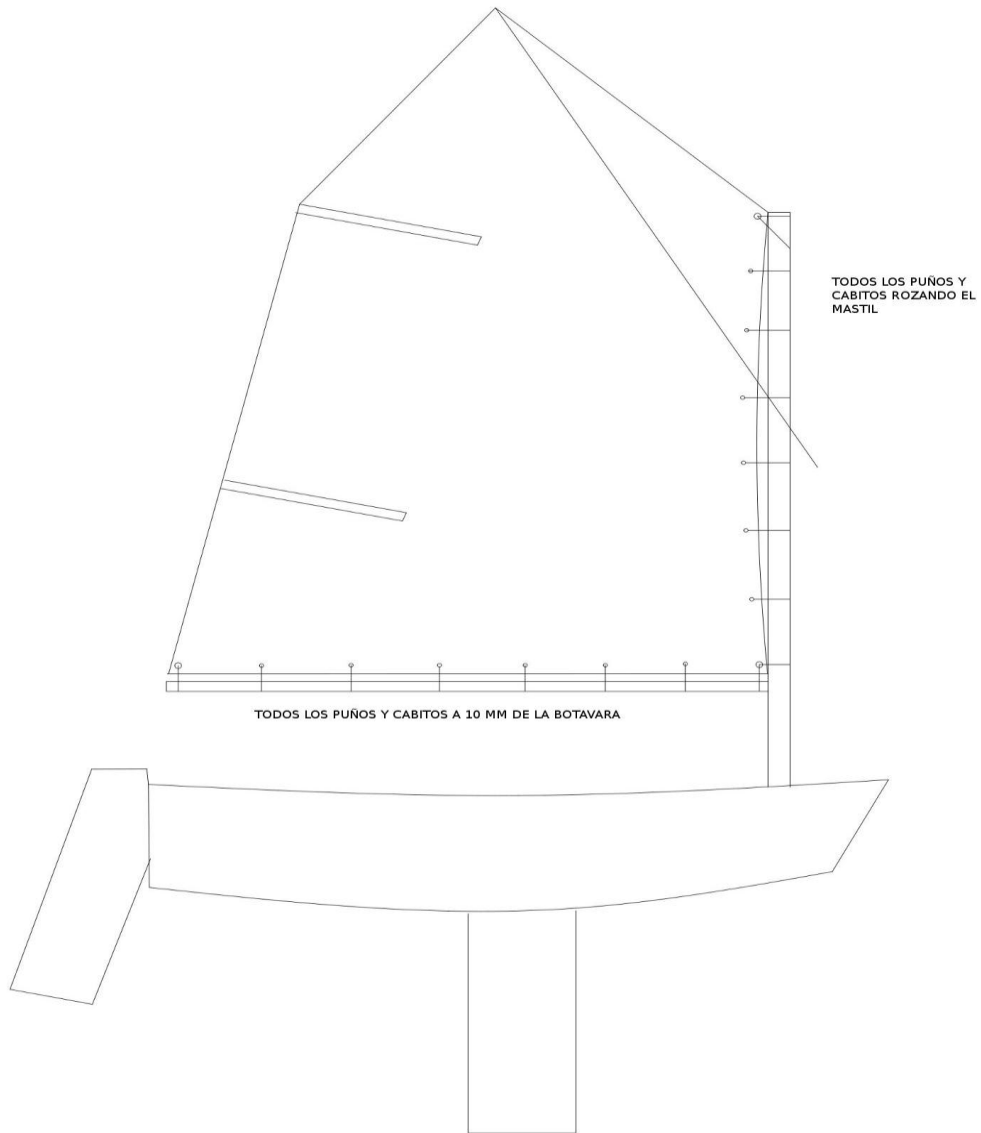


Bolsa o Pajarín: Debe llevarse lo más suelto posible con olas, siempre y cuando el timonel aguante el barco plano. Y con mar plana puede llevarse un poco más cazado.

Contra o trapa: con tensión suficiente para que en rumbos abiertos no se levante la botavara.

Driza: Con olas con la tensión justa para que no se formen arrugas entre ninguno de los puños. Y sin olas se puede llevar levemente sobre cazada.

PUESTA A PUNTO DEL GRATIL CON VIENTOS FUERTES



Bolsa o Pajarín: Igual que con vientos medios en condiciones de ola, dependiendo el peso del tripulante deberemos cazarlo para mantener el barco plano. Sin ola podremos cazarlo siempre un poco más.

Contra o trapa: sobre cazada para compensar estiramiento de cabos y flexión de mástil y botavara.

Driza: La tensión justa para que no haya arrugas o un poco más suelta en caso de que no se aguante el barco plano.